



| <b>INFORME N°. 041-GADMPM-UPC-2024</b>  |                              |                                    |
|---|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Proceso:</b> Proyecto calle Luis Freile y Vicente Estrella                                     |                              | <b>Fecha:</b> 05 noviembre de 2024 |
| <b>Dirección Organizacional:</b> Dirección de Gestión de Planificación y Ordenamiento Territorial |                              | <b>Lugar:</b> GAD Municipal        |
| <b>Tema:</b> Prolongación de calle Luis Freile y Vicente Estrella                                 | <b>Hora de Inicio:</b> 09H20 | <b>Hora Final:</b> 10H25           |

En la sala de consejo, siendo las 09H20 del día martes 05 de noviembre de 2024, se reúnen los señores concejales; Sr. Carlos Cabascango, Lcdo. Alejandro Cabascango, Lcda. Lourdes Paredes, Sr. Vicealcalde José Cacuango, Sr. Asesor interno Fernando Vinueza en representación de la Sra. Alcaldesa Verónica Sánchez, técnicos del GAD Municipal, Gestión de Planificación y Ordenamiento territorial, Participación Ciudadana, representantes de la Cooperativa de Ahorro y Crédito Pedro Moncayo, hijos del Sr. José Alejandro Cabascango Serrano y el presidente del barrio Monseñor Barriga, con el objetivo de socializar el proyecto de la calle Luis Freile y Vicente Estrella.

En el marco del desarrollo sostenible del cantón Pedro Moncayo, la ejecución de obras en beneficio de la ciudadanía debe ser una prioridad indiscutible para cualquier gobierno comprometido con el bienestar social. Al priorizar proyectos que respondan a las necesidades reales de la comunidad, se fortalece el tejido social y se promueve un sentido de pertenencia y participación ciudadana. Invertir en obras públicas es, en última instancia, invertir en un futuro más próspero y sostenible para todos.

En este contexto el Arq. Oscar Morocho emite la cordial bienvenida y hace referencia al Art. 262 de la Constitución de la República del Ecuador, Art. 417, Art. 32, Art.129 y Art. 488 de la COOTAD a los cuales está sujeto el proyecto, mismo que contaría con un presupuesto total de \$172 477.35. Proyecto que se realizaría en dos fases; la primera fase iniciaría en el año 2025 con la implementación de los servicios básicos y en la segunda fase para el año 2026 el adoquinado de la calle Luis Freile y Vicente Estrella. A ello el Sr. Asesor Fernando Vinueza menciona que el proyecto tiene como objetivo descongestionar la calle Sucre y sería un beneficio para el cantón en vialidad. A continuación, el Abg. Edwin Méndez, asesor jurídico de la COOP Pedro Moncayo indica que es necesario presentar el proyecto en firme con la partida presupuestaria municipal



para ser expuesta y aprobada por la asamblea. También el Sr. Carlos Cisneros, presidente del Consejo Administrativo del COOP Pedro Moncayo ratifica el apoyo por parte de la COOP PM hacia el proyecto expuesto con el fin de obtener una salida a la congestión vial y solicita de igual manera el proyecto final con la partida presupuestaria determinada por la municipalidad.

La Sra. Patricia Cabascango, hija del señor José Cabascango expresa su malestar debido a que no se ha concluido en primera instancia con las aceras del adoquinado realizado en la calle Sucre, que mayoritariamente fueron afectados los predios del Sr. José Cabascango más sin embargo se colaboró de la mejor manera a comparación de los otros frentistas. Además, el Sr. Jaime Cabascango, hijo del señor José Cabascango exige que inicialmente se concluya con las aceras de la calle Sucre y el adoquinado de la calle Marco Reinoso y se entrega del documento pertinente para poder conversar con sus padres.

Además, el Lcdo. Alejandro Cabascango, concejal del GAD Municipal coincide con las sugerencias emitidas por parte de sus hermanos y señala que ni siquiera las obras contempladas en el 2024 se han culminado. ¿Cuándo va ser ejecutada y finalizada la obra? ¿Como se va realizar el desfogue vehicular?, apunta en principio a dar prioridad a la regeneración urbana con la culminación de aceras como el de la calle García Moreno que impide el tránsito peatonal y solicita la partida presupuestaria del proyecto y el cronograma de ejecución de la obra ya que una vez abierta la calle se vuelve un foco de inseguridad para la ciudadanía. Asimismo, el Sr. Luis Fiallos alude el proyecto expuesto más sin embargo sugiere que se debería exponer alternativas viales con el objeto de descongestionar el tránsito y no desemboquen en cuellos de botella como en el sector de la Playita y La Banda.

Finalmente, el Sr. Carlos Cabascango, concejal de GAD Municipal sugiere que el proyecto sea ejecutado en su totalidad para el año 2025 con el fin de otorgar vías adecuadas que contribuyan al desarrollo económico de la comunidad.

#### **Acuerdos y Compromisos**

| Actividad   | Responsable  | Fecha       |
|---|--|-------------|
| Entrega de proyecto calle Luis Freile y Vicente Estrella con la partida presupuestaria asignada a los representantes de la Cooperativa de Ahorro y Crédito Pedro Moncayo. | Dirección de Gestión de Planificación y Ordenamiento Territorial | Por definir |
| Entrega de proyecto calle Luis Freile y Vicente Estrella con la partida presupuestaria asignada a los hijos del Sr. José Alejandro Cabascango Serrano.                    | Dirección de Gestión de Planificación y Ordenamiento Territorial | Por definir |



**Recomendaciones:** A las direcciones responsables emitir la documentación necesaria a los solicitantes a fin de que se cumpla el debido procedimiento.

**ANEXOS:**



**Imagen 1.** Invitados a la socialización



**Imagen 2.** Intervención del Arq. Oscar Morocho



**Imagen 3.** Intervención del Sr. Asesor Fernando Vinueza



**Imagen 4.** Intervención de la presidente Consejo Administrativo de la Cooperativa Pedro Moncayo



**Imagen 5.** Intervención del Sr. Jaime Cabascango



**Imagen 6.** Intervención del Sr. concejal Alejandro Cabascango

**ELABORADO POR:**

Ing. Erika Cabascango  
**ANALISTA DE LA UNIDAD DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**



**REVISADO POR:**

Lcda. Jheny Marlene Cabascango  
**COORDINADORA DE LA UNIDAD DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL GAD MUNICIPAL PEDRO MONCAYO**

# REGISTRO DE ASISTENCIA

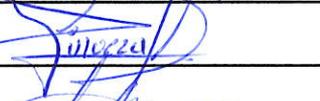
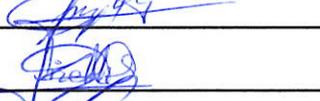
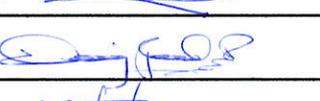
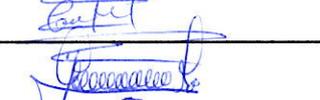
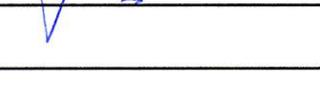
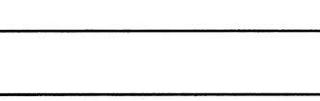
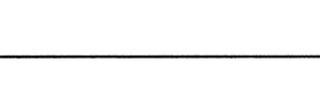
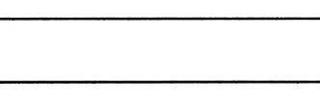
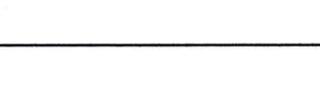
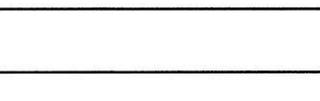


Fecha: 05 noviembre 2024

Hora: 09:00

Lugar: GAD Municipal (Sala de Comités)

Tema: Prolongación de la Calle Luis Frire y Vicente Estrella.

| N° | NOMBRE Y APELLIDO     | SECTOR/INSTITUCIÓN            | CÉDULA      | TELÉFONO   | FIRMA   |
|----|-----------------------|-------------------------------|-------------|------------|---|
| 1  | VERONICA RODRIGUEZ    | Coor. Pedro Moncayo           | 1721059168  | 0987303259 |    |
| 2  | Edwin Méndez          | Coor. Pedro Moncayo           | 1723974307  | 0987287998 |    |
| 3  | Juimp Cabascango      | Ftm. Cabascango               | 1710634286  | 0998005743 |    |
| 4  | Papros Julio Cisneros | Coop. Pedro Moncayo           | 1707515092  | 0994623291 |    |
| 5  | Maria Gonzalez        | Mons Isaias Barria            | 1719207340  | 0994698553 |    |
| 6  | Mis Fiallos           | Mon Señor Isaias              | 1715437222  | 0959007130 |    |
| 7  | Carlos Cabarcang      | GAD PM                        | 10030295-0  | 0492243464 |    |
| 8  | Joso Cuervo           | Concejal                      | 171803166   | 0999356151 |   |
| 9  | Ardoz Parada          | Concejal                      | 1707417893  | 0999616281 |  |
| 10 | Fernando Vinvera      | Asesor Interno                | 171450641-5 | 0990569979 |  |
| 11 | Angel Ravelo          | Planificación                 | 060268808-7 | 0987343364 |  |
| 12 | Lizeth Achua          | GADHPM                        | 1724526098  | 0964481454 |  |
| 13 | Josi Calmango         | ODD. P.M.                     | 0984703507  | 1708860880 |  |
| 14 | Genesis Maldonado     | GAD Planificación territorial | 1729384936  | 0991918500 |  |
| 15 | Oscar Torado          | GAD Planificación territorial | 1713292470  | 0921062664 |  |
| 16 | Luka Cabarcango       | GAD Participación Ciudadana   | 17249141-0  | 076421127  |  |
| 17 | Iheny Cabascango      | GAD Participación Ciudadana   | 1719476564  | 0997918460 |  |
| 18 |                       |                               |             |            |   |
| 19 |                       |                               |             |            |   |
| 20 |                       |                               |             |            |   |
| 21 |                       |                               |             |            |   |
| 22 |                       |                               |             |            |   |
| 23 |                       |                               |             |            |   |
| 24 |                       |                               |             |            |   |
| 25 |                       |                               |             |            |   |
| 26 |                       |                               |             |            |   |
| 27 |                       |                               |             |            |   |
| 28 |                       |                               |             |            |   |
| 29 |                       |                               |             |            |   |
| 30 |                       |                               |             |            |   |



# PM PEDRO MONCAYO

Cuna del Pueblo Cochاسqui

ALCALDÍA 2023 - 2027

## PROYECTO

# CALLE LUIS FREILE Y VICENTE ESTRELLA

DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN  
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ING: VERONICA SANCHEZ  
ALCALDESA

# NORMATIVA LEGAL

## CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

Art. 262.- Los gobiernos regionales autónomos tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley que regule el sistema nacional de competencias:

1. Planificar el desarrollo regional y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, provincial, cantonal y parroquial.
3. Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte regional y el cantonal en tanto no lo asuman las municipalidades.
4. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito regional.

## CÓDIGO ORGÁNICO DE ORGANIZACIÓN TERRITORIAL, AUTONOMÍA Y DESCENTRALIZACIÓN (COOTAD)

Art. 417.- Bienes de uso público

Art. 32.- Competencias exclusivas del Gobierno Autónomo Descentralizado Regional: a) **Planificar, con otras instituciones del sector público y actores de la sociedad, el desarrollo regional y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, provincial, cantonal y parroquial, en el marco de la interculturalidad y plurinacionalidad y el respeto a la diversidad;** c) **Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre regional y cantonal en tanto no lo asuman las municipalidades;** d) **Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito regional;** Art. 129.- Ejercicio de la competencia de vialidad

**Art. 488.- Servidumbres reales.-** El municipio o distrito metropolitano podrá imponer servidumbres reales en los casos en que sea indispensable para la ejecución de obras destinadas a la prestación de un servicio público, siempre que dicha servidumbre no implique la ocupación gratuita de más del diez por ciento de la superficie del predio (10%) afectado.

| TIPO DE VÍAS | Nº CARILES POR SENTIDO | DE PARTERRE m. | ACERA m. | CARRIL DE ESTACIONAM. m. | LONG. MÁXIMA m. | ANCHO TOTAL DE LA VÍA m |
|--------------|------------------------|----------------|----------|--------------------------|-----------------|-------------------------|
| EXPRESAS     | 3 y 4                  | 4.1.50         | 4        | —                        | 3.000           | 30.00 A 50.00           |
| ARTERIAL     | 2 y 4                  | 4.1.50         | 4        | —                        | 450             | 22                      |
| COLECTORA:   | A                      | 2.60.1.50      | 2.50     | 2                        | 19              | 19                      |
|              | B*                     | 2.40           | 2.40     | 2                        | —               | 14                      |
| LOCAL:       | C                      | 2              | 2.60     | 2.40                     | 2.500           | 14                      |
|              | A**                    | 2              | 1.60     | —                        | 240             | 12                      |
|              | B*                     | 2              | 1.60     | —                        | 120             | 11                      |
|              | C                      | 1              | 1.50     | —                        | 120             | 10                      |
|              | D*                     | 1              | 1.50     | —                        | 100             | 9.5                     |
|              | E*                     | —              | 1.50     | —                        | 100             | 9                       |
| PEATONAL:    | F*                     | —              | 1.50     | —                        | 100             | 7.5                     |
| ESCALINATAS  | A                      | —              | —        | —                        | 60              | 6                       |
|              | B*                     | —              | —        | —                        | 50              | 3                       |
| CICLOVÍA     | —                      | —              | —        | —                        | —               | 3                       |
|              | —                      | —              | —        | —                        | —               | 1.8                     |

\* SOLO PARA VÍAS EXISTENTES  
\*\* PARA VÍAS DE MAYOR LONGITUD. SU ANCHO Y CARACTERÍSTICAS LO DETERMINA LA DIRECCION DE PLANIFICACION

NOTA. EN ÁREAS HISTÓRICAS SE NORMALIZARÁ LA CALZADA ENTRE 4.80 m Y 6.00 m. COMO MÍNIMO Y LAS VEREDAS SERÁN DE ANCHO VARIABLE ARBORIZADAS Y CON MOBILIARIO URBANO QUE CARACTERICE AL SECTOR

Nota: ESTABLECERÁ LOS ANCHOS DE VÍAS Y SE DETERMINARÁ DE MANERA PRIORITARIA DE ACUERDO A LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA C. TANZA DEL PLAN FÍSICO VIGENTE DEL GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN PEDRO MONCAYO

## NORMAS GENERALES PARA USO DE VÍAS

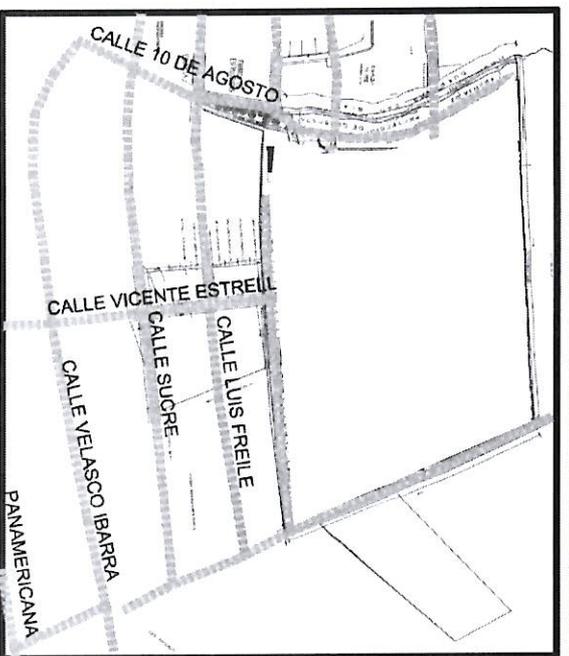
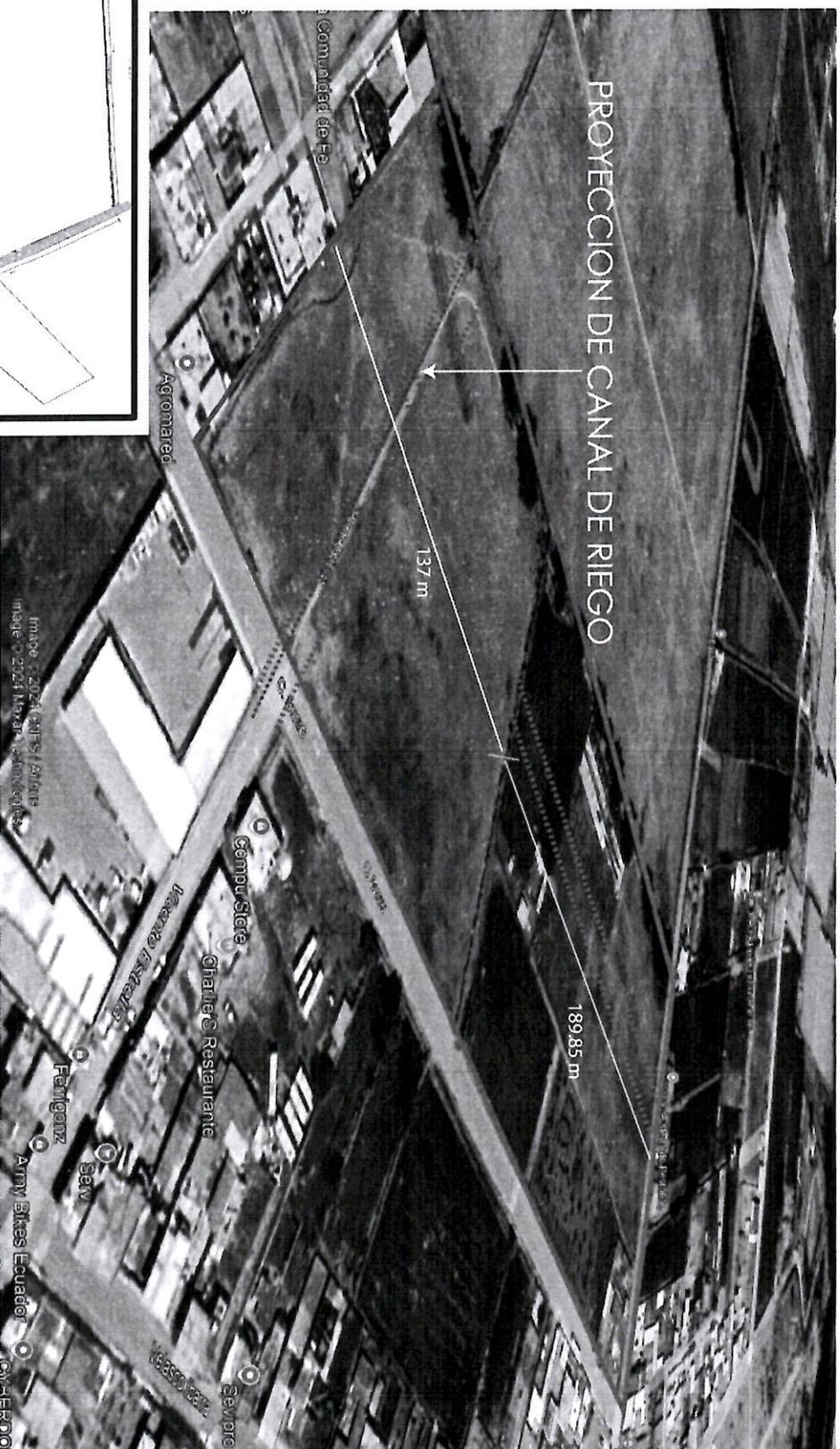
**Art. 25 Concepto de vías.**—

**Derecho de vía:** Es una franja de terreno colindante a la vía existente o proyectada destinada para la construcción, conservación, ensanchamiento, mejoramiento o rectificación de caminos;

## NORMAS GENERALES PARA USO DE VARIAS FORMAS DE DIVISIÓN DE SUELO URBANO Y RURAL en el art. 20

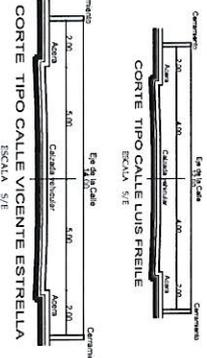
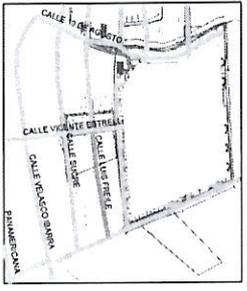
En el caso de que el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Pedro Moncayo considere una prolongación de vía, apertura de nuevas vías ensanchamiento de vías cuando supere el **5% del DERECHO DE VIA** se podrá firmar convenios con los propietarios de los predios afectados a fin de que en un futuro fraccionamiento sea compensado con el porcentaje de área verde en relación a los metros cuadrados afectados, siempre que en las mismas no se encuentren dentro de los límites de Derecho de vía

# UBICACION



- UBICADO EN EL SECTOR LA PLAYITA**  
**PROYECCION DE VIAS**
1. LUIS FREILE 326.85 m
  2. VICENTE ESTRELLA 132.85 m

# TRAZADO VIAL



| LOTE   | AREA BRUTA      | AFECCION VIAL   | AREA UTIL | PORCENTAJE |
|--|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO PEDRO MONCAYO LIMITADA | 18246.85        | 3863.42         | 14883.43  | 18.43      |
| LOTE 1   | 4956.97         | 109.75          | 4847.22   | 0.6        |
| LOTE 2   | 4956.97         | 525.66          | 4431.31   | 2.88       |
| LOTE 3   | 4956.97         | 539.44          | 4417.53   | 2.95       |
| LOTE 4   | 4956.97         | 551.12          | 4405.85   | 3.02       |
| LOTE 5   | 4077.5          | 628.31          | 3449.19   | 3.44       |
| <b>CUADRO DE AREAS</b>                                 | <b>TOTAL M2</b> | <b>TOTAL M2</b> |           |            |
| CUERNO 1   | =               | 1929.89         |           |            |
| CUERNO 2   | =               | 4156.03         |           |            |
| CUERNO 3   | =               | 6269.57         |           |            |
| CUERNO 4   | =               | 2527.94         |           |            |
| AREA UTIL TOTAL  | =               | 14883.43        |           |            |
| AREA DE AFECCION VIAL                                  | =               | 3863.42         |           |            |
| AREA BRUTA TOTAL                                       | =               | 18246.85        |           |            |

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN PEDRO MONCAYO**

**Ing. Verónica Sánchez**  
ALCALDESA GAD PEDRO MONCAYO



**PM PEDRO MONCAYO**  
Municipio del Cantón Pedro Moncayo

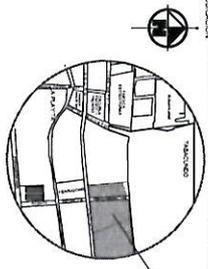
**DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

PROYECTO: **TRAZADO VIAL CALLE LUIS FREILE Y VICENTE ESTRELLA**

PROYECTADO POR: **PICHINCHA TABACUNDO LA PLAYITA**

CON TÍTULO: **LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO**

ESCALA: 1:2000



LEYENDA:

- LINEA DE FABRICA
- BOSQUE
- EE DE VIA
- LEV. ACTUAL

LONGITUD DE TRAZADO VIAL: \*29.25 M

FECHA: JULIO 2024

ESCALA: INDICADAS

PROYECTADO POR: **ING. OSCAR MORALES**  
DIRECTOR DE GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



# PRESUPUESTO ALCANTARILLADO 1RA ETAPA

FECHA: 14/10/2024

## PRESUPUESTO REFERENCIAL

### TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

| RUBRO No. | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL     |
|-----------|--|--------|----------|-----------------|------------------|
| 1         | <b>ALCANTARILLADO SANITARIO</b>  |        |          |                 | <b>25,605.11</b> |
| 1         | REPLANTEO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRÁFICO.   | m      | 461.00   | 0.96            | 442.56           |
| 2         | EXCAVACION DE ZANJAS A MAQUINA EN TIERRA H=0.00-2.75M                                    | m3     | 778.40   | 2.95            | 2,296.28         |
| 3         | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC ESTRUCTURADA 400mm. Incluye cama de arena e=10cm | m      | 463.00   | 36.76           | 17,019.88        |
| 4         | POZO DE REVISIÓN H.S. H=1.00-2.80m, E=0.20m (SUM/INST DE TAPA Y CERCO)                   | u      | 7.00     | 546.77          | 3,827.39         |
| 5         | RELLENO COMPACTADO DE ZANJAS POR CAPAS   | m3     | 673.00   | 3.00            | 2,019.00         |
| 4         | <b>VARIOS</b>  |        |          |                 | <b>534.58</b>    |
| 6         | RÓTULO IDENTIFICATIVO DE OBRA METÁLICO (3.50X2.00)M                                      | u      | 1.00     | 534.58          | 534.58           |
|           | <b>TOTAL</b>   |        |          |                 | <b>26,139.69</b> |

NOTA: ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

SON: CIENTO SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE dolares TREINTA Y CINCO centavos

# PRESUPUESTO CONFORMACION DE LA VIA 2DA ETAPA

## PRESUPUESTO REFERENCIAL

### TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

| RUBRO No.    | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL      |
|--------------|--|--------|----------|-----------------|-------------------|
| <b>1</b>     | <b>CONFORMACIÓN VIAL</b>   |        |          |                 | <b>145,119.10</b> |
| 1            | REPLANTEO Y NIVELACIÓN VIAL CON INSTRUMENTO TOPOGRÁFICO.   | m      | 446.00   | 0.96            | 428.16            |
| 2            | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR. Transporte 500m.  | m3     | 1,666.48 | 2.11            | 3,516.27          |
| 3            | DESALJO DE MATERIAL 10 KM CARGADO MECANICO   | m3     | 1,833.13 | 3.55            | 6,507.61          |
| 4            | CONFORMACIÓN DE SUB-BASE CLASE 3 (INCL. TRANSP. RASANTEO, COMPACTAC., E HIDRATAC.) A MAQUINA         | m3     | 776.73   | 20.83           | 16,179.29         |
| 5            | ADOQUINADO VEHICULAR TIPO FLORENCIA HEXAGONAL E=8 CM F'C=350 KG/CM2 INC. CAMA DE ARENA H=5 CM        | m2     | 3,881.77 | 16.16           | 62,729.40         |
| 6            | BORDILLO HORMIGÓN SIMPLE F'C=210KG/CM2, b=20cm h=50cm. Incluye encofrado. 2                          | m      | 875.00   | 16.34           | 14,297.50         |
| 7            | BERMA HORMIGÓN SIMPLE F'C=210KG/CM2, b=15cm h=30cm. Incluye encofrado, excavación y desalajo.        | m      | 88.00    | 15.46           | 1,360.48          |
| 8            | CONFORMACIÓN DE SUB-BASE CLASE 3 A MANO (INCL. TRANSP. RASANTEO, COMPACTAC., E HIDRATAC.).           | m3     | 346.75   | 20.32           | 7,045.96          |
| 9            | ADOQUIN DE COLOR 10x20x8CM F'C=350 KG/CM2 INC. 5CM DE CAMA DE ARENA E INC. EMPORADO (MAT/TRAN/INST). | m2     | 1,734.23 | 19.06           | 33,054.42         |
| <b>TOTAL</b> |  |        |          |                 | <b>145,119.10</b> |

NOTA: ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

SON: CIENTO SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE dolares TREINTA Y CINCO centavos

# PRESUPUESTO TOTAL

## PRESUPUESTO REFERENCIAL

TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

| RUBRO No. | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL      |
|-----------|---|--------|----------|-----------------|-------------------|
| <b>1</b>  | <b>CONFORMACIÓN VIAL</b>  |        |          |                 | <b>145,119.10</b> |
| 1         | REPLANTEO Y NIVELACIÓN VIAL CON INSTRUMENTO TOPOGRÁFICO.  | m      | 446.00   | 0.96            | 428.16            |
| 2         | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR. Transporte 500m.   | m3     | 1,666.48 | 2.11            | 3,516.27          |
| 3         | DESALJO DE MATERIAL 10 KM CARGADO MECANICO  | m3     | 1,833.13 | 3.55            | 6,507.61          |
| 4         | CONFORMACIÓN DE SUB-BASE CLASE 3 (INCL. TRANSP. RASANTEO, COMPACTAC., E HIDRATAC.) A MAQUINA        | m3     | 776.73   | 20.83           | 16,179.29         |
| 5         | ADQUINADO VEHICULAR TIPO FLORENCIA HEXAGONAL E=8 CM F.C=350 KG/CM2 INC. CAMA DE ARENA H=5 CM        | m2     | 3,881.77 | 16.16           | 62,729.40         |
| 6         | BORDILLO HORMIGÓN SIMPLE F.C=210KG/CM2, b=20cm h=50cm. Incluye encofrado. 2                         | m      | 875.00   | 16.34           | 14,297.50         |
| 7         | BERMA HORMIGÓN SIMPLE F.C=210KG/CM2, b=15cm h=30cm. Incluye encofrado, excavación y desalajo.       | m      | 88.00    | 15.46           | 1,360.48          |
| 8         | CONFORMACIÓN DE SUB-BASE CLASE 3 A MANO (INCL. TRANSP. RASANTEO, COMPACTAC., E HIDRATAC.)           | m3     | 346.75   | 20.32           | 7,045.96          |
| 9         | ADQUIN DE COLOR 10x20x8CM F.C=350 KG/CM2 INC. 5CM DE CAMA DE ARENA E INC. EMPORADO (MAT/TRAN/INST). | m2     | 1,734.23 | 19.06           | 33,054.42         |
| <b>2</b>  | <b>ALCANTARILLADO SANITARIO</b>   |        |          |                 | <b>25,605.11</b>  |
| 10        | REPLANTEO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRÁFICO.  | m      | 461.00   | 0.96            | 442.56            |
| 11        | EXCAVACION DE ZANJAS A MAQUINA EN TIERRA H=0.00-2.75M   | m3     | 778.40   | 2.95            | 2,296.28          |
| 12        | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC ESTRUCTURADA 400mm. Incluye cama de arena e=10cm            | m      | 463.00   | 36.76           | 17,019.88         |
| 13        | POZO DE REVISIÓN H.S. H=1.00-2.80m, E=0.20m (SUM/INST DE TAPA Y CERCO)                              | u      | 7.00     | 546.77          | 3,827.39          |
| 14        | RELLENO COMPACTADO DE ZANJAS POR CAPAS  | m3     | 673.00   | 3.00            | 2,019.00          |
| <b>3</b>  | <b>SEÑALIZACIÓN</b>   |        |          |                 | <b>1,218.56</b>   |
| 15        | PINTURA DE SEÑALIZACIÓN CON RECUBRIMIENTO ESPECIAL PARA ALTO TRÁFICO COLOR AMARILLO                 | m      | 952.00   | 1.28            | 1,218.56          |
| <b>4</b>  | <b>VARIOS</b>   |        |          |                 | <b>534.58</b>     |
| 16        | RÓTULO IDENTIFICATIVO DE OBRA METÁLICO (3.50X2.00)M   | u      | 1.00     | 534.58          | 534.58            |
|           | <b>TOTAL</b>  |        |          |                 | <b>172,477.35</b> |

NOTA: ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

SON: CIENTO SESENTA Y DOS MIL CILATROCIENTOS SESENTA Y SIETE Dólares TRFINITA Y CINCO centavos

**COSTO TOTAL: \$172 477.35**

# DESGLOSE DE MATERIALES

| MATERIALES DE PROYECTO   |        |           |        |                  |
|--|--------|-----------|--------|------------------|
| DESCRIPCION  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO | TOTAL            |
| Adoquin Hexagonal vehicular e=8  | U      | 81,518.00 | 0.38   | 30,976.84        |
| Adoquin de color tipo labonillo 20x10x6cm F=350kg/cm2                  | U      | 86,712.00 | 0.24   | 20,810.88        |
| Sib. Base Clase III (Incluye transporte hasta 10km)                    | m3     | 1,202.00  | 13.75  | 16,527.50        |
| Tuberia PVC Pared Estructurada Alcantarillado Di=400mm Incluye sello   | U      | 78.00     | 168.00 | 13,104.00        |
| Cemento  | Kg     | 37,204.88 | 0.16   | 5,988.78         |
| Arena para adecuando   | m3     | 386.96    | 15.00  | 5,804.40         |
| Siplo  | m3     | 94.18     | 15.00  | 1,412.70         |
| Arena  | m3     | 92.25     | 15.00  | 1,383.75         |
| Tapa y cerco de HF 600MM Botes de revision                             | U      | 7.00      | 144.00 | 1,008.00         |
| Pintura de tráfico acrilica color amarillo                             | l      | 11.90     | 31.00  | 369.90           |
| Bolillo lona, asegurado a marco metalico de tubo cuadrado de (1.00x3.0 | U      | 1.00      | 350.06 | 350.06           |
| Arena  | m3     | 204.54    | 0.72   | 147.27           |
| Demolidorane   | Kg     | 44.63     | 2.64   | 117.82           |
| Caudros  | flb    | 23.15     | 5.00   | 115.75           |
| Acero de refuerzo F'=4200 Kg/cm2                                       | kg     | 56.00     | 1.32   | 73.92            |
| Escacas para replanteo h = 0.30 m                                      | U      | 319.70    | 0.14   | 44.76            |
| Tabla de monte 0.30m   | U      | 14.00     | 2.90   | 40.60            |
| Disco de diamante para corte 7"  | U      | 1.73      | 21.00  | 36.33            |
| Alfilla 7 X 250 CM   | U      | 7.00      | 3.36   | 23.52            |
| Bola Balstica 200m   | U      | 11.45     | 2.04   | 23.36            |
| Microstetos  | fl     | 1.90      | 11.58  | 22.19            |
| Difusora para pintura  | kg     | 9.52      | 2.33   | 22.18            |
| Alambre de amarre #18  | kg     | 7.00      | 2.78   | 19.46            |
| Demolidante ecologico  | gal    | 0.35      | 28.00  | 9.80             |
| Cilindros 2" A 2 1/2"  | kg     | 2.74      | 3.55   | 9.75             |
| PINTURA ESMALTE  | fl     | 0.45      | 19.38  | 8.73             |
| Aditivo para homogeneos  | kg     | 3.50      | 2.26   | 7.91             |
| <b>TOTAL:</b>  |        |           |        | <b>97,689.16</b> |

MATERIAL DEL PROYECTO  
\$97 689.16

| EQUIPO DE PROYECTO                            |        |        |             |                  |
|---|--------|--------|-------------|------------------|
| DESCRIPCION                                   | UNIDAD | PRECIO | HORAS TOTAL | PRECIO TOTAL     |
| Palanca vibracionadora                        | hora   | 3.25   | 1,048.08    | 3,406.25         |
| Volquete 8 m3                                 | hora   | 30.35  | 108.59      | 3,295.69         |
| Cargadora frontal                             | hora   | 28.00  | 73.33       | 2,053.11         |
| Escavadora                                    | hora   | 69.00  | 27.50       | 1,894.82         |
| Retroexcavadora                               | hora   | 30.00  | 43.33       | 1,299.95         |
| Compactador Mecanico                          | hora   | 3.25   | 288.59      | 937.91           |
| Concreta 1 sac                                | hora   | 4.00   | 185.16      | 740.64           |
| Herramienta menor                             | hora   | 0.20   | 2,370.77    | 474.15           |
| Motoniiveladora                               | hora   | 48.84  | 7.77        | 379.35           |
| Bollillo compactador                          | hora   | 31.50  | 7.77        | 244.67           |
| Tanquero                                      | hora   | 28.84  | 7.77        | 224.01           |
| Cargadora frontal                             | hora   | 28.00  | 7.77        | 224.01           |
| Arioladora                                    | hora   | 52.10  | 3.75        | 195.38           |
| Equipo de topografia                          | hora   | 4.00   | 46.74       | 186.95           |
| FRANLAODNA                                    | h      | 3.50   | 47.60       | 166.60           |
| Encofrado metalico para pozo de revision e=20 | hora   | 0.50   | 280.00      | 56.00            |
| Vibrador                                      | hora   | 3.75   | 2.80        | 10.50            |
| <b>TOTAL:</b>                                 |        |        |             | <b>15,552.47</b> |

EQUIPO DE PROYECTO  
\$15 552.47

| MANO DE OBRA DE PROYECTO                       |        |                 |             |                  |
|--|--------|-----------------|-------------|------------------|
| DESCRIPCION                                    | UNIDAD | SALARIO REAL HO | HORAS TOTAL | PRECIO TOTAL     |
| Peon en General (Estr Oc E2)                   | hora   | 4.14            | 2,871.17    | 11,886.63        |
| Albaniil (Estr Oc D2)                          | hora   | 4.19            | 1,981.60    | 8,302.91         |
| Operador de equipo llano (Estr Oc D2)          | hora   | 4.19            | 1,048.08    | 4,397.45         |
| Mesero mayor de ejecucion de obra (Estr Oc C1) | hora   | 4.65            | 228.97      | 1,064.70         |
| Chofer (Estr Oc C1)                            | hora   | 6.08            | 116.36      | 707.45           |
| Excitador (Estr Oc D2)                         | hora   | 4.19            | 163.76      | 686.15           |
| Ayudante de maquina (Estr Oc D2)               | hora   | 4.26            | 144.15      | 614.10           |
| Operador equipo pesado 1 (Estr Oc C1)          | hora   | 4.65            | 73.33       | 340.96           |
| Pimero (Estr Oc D2)                            | hora   | 4.19            | 74.08       | 310.40           |
| Ayudante de plomero (Estr Oc E2)               | hora   | 4.14            | 74.08       | 306.69           |
| Topografia 2 (Estr Oc C1)                      | hora   | 4.65            | 46.74       | 217.32           |
| Operador Retroexcavadora (Estr Oc C1 G1)       | hora   | 4.65            | 43.33       | 201.49           |
| Plomero (Estr Oc D2)                           | hora   | 4.19            | 47.60       | 199.44           |
| Cadenero (Estr Oc D2)                          | hora   | 4.19            | 46.74       | 195.83           |
| Operador Excavadora (Estr Oc C1) G1            | hora   | 4.65            | 27.50       | 127.86           |
| Operador de rodillo compactador (Estr Oc C2)   | hora   | 4.65            | 7.77        | 36.12            |
| Operador de motoniiveladora (Estr Oc C1)       | hora   | 4.65            | 7.77        | 36.12            |
| Operador de cargadora (Estr Oc C1)             | hora   | 4.65            | 7.77        | 36.12            |
| <b>TOTAL:</b>                                  |        |                 |             | <b>29,661.75</b> |

MANO DE OBRA  
\$29 661.75

# CONCLUSIONES

Del análisis se concluye que es factible la prolongación vial de las calles Vicente Estrella y calle Luis Freile del predio con clave catastral **170450010518002000**, con la demanda de crecimiento de la población y demanda vial en el AREA URBANA en Tabacundo, se ha percibido un conflicto existente de congestión vial. Así también uno de los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del cantón Pedro Moncayo es **"Mejorar la vialidad y conectividad para facilitar el flujo de bienes servicios y personas contribuyendo a la integración cantonal y la articulación al contexto parroquial mediante la coordinación y gestión con los otros niveles de gobierno"** la necesidad de crear condiciones y oportunidades para el desarrollo económico local, a fin de consolidar un territorio que potencie sus capacidades productivas, generar empleo y distribución de la riqueza con equidad.

Ordenanza Sustitutiva que reglamenta el Plan Físico y Ordenamiento del cantón Pedro Moncayo art. 20. En el caso de que el **Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Pedro Moncayo considere una prolongación de vía, apertura de nuevas vías ensanchamiento de vías, cuando superar el 5% del derecho de vía**, se podrá firmar convenios con los propietarios de los predios afectados, a fin de que en un futuro fraccionamiento sea compensado con el porcentaje del área verde, en relación a los metros cuadrados afectados, siempre que en las mismas no se encuentren dentro de los límites del derecho de vía.

**Con respecto al canal de agua de riego perteneciente a la organización CODEMIA se realizado el traslado del canal para encausar en la nueva tubería de aguas en el nuevo trazado vial de la calle Vicente estrella.**