



FICHA DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Programa	Programa vial		
Equipo evaluador	Carlos Buitrón y Marcia Betancourt	Fecha:	30/12/2016

Descripción del proyecto	Construcción de bordillos y adoquinados en varias calles de Tabacundo y en una comunidad, por administración directa.	Objetivos	1. Mejorar la vialidad y conectividad para facilitar el flujo de bienes, servicios y personas contribuyendo a la integración cantonal y la articulación al contexto provincial y nacional, mediante la coordinación y gestión con los otros niveles de gobierno.
--------------------------	---	-----------	--

Nivel de cumplimiento	Evaluación de resultados							
Efectividad	95.93%	Resultados esperados		Nivel de avance programático		Tiempo en meses		
				Unidad de medida	Meta	Avance	Programado	Empleado
Eficacia	84.68%	R1. Adoquinado calle 5 de Abril	Metros cuadrados	5,040.00	5,040.00	100%	3	3
Eficiencia	86.21%	R2. Adoquinado calle 29 de Junio	Metros cuadrados	1,344.00	1,344.00	100%	1	1
		R3. Adoquinado calle 23 de Noviembre	Metros cuadrados	9,112.00	5,776.00	63%	6	7
		R4. Adoquinado calle Segundo Espinoza	Metros cuadrados	660.00	660.00	100%	5	5
		R5. Adoquinado calle Mojanda	Metros cuadrados	2,200.00	2,200.00	100%	2	3
		R6. Adoquinado calle Atahualpa	Metros cuadrados	1,701.00	1,701.00	100%	2	2.5
		R7. Adoquinado calle Hno. Carlos	Metros cuadrados	1,540.00	1,540.00	100%	3.5	4.5
		R8. Adoquinado calles barrio La Concepción	Metros cuadrados	3,536.00	3,536.00	100%	2.5	2
		R9. Adoquinado barrio Maria Dolores	Metros cuadrados	3,840.00	3,840.00	100%	2.5	3
		R10. Ampliación de la vía Tocachi - Malchingui	Metros cuadrados	1,600.00	1,600.00	100%	4	4

Evaluación presupuestaria				
Fuentes de financiamiento		Codificado		
		Inicial	Final	Ejecutado
GADs Pedro Moncayo y Gobierno Provincial		527,734.66	527,734.66	527,734.66
Total		527,734.66	527,734.66	527,734.66

Costo beneficio	Análisis beneficio/costo, multicriterio				
1.13	Criterios	Beneficio identificado	Calificación	Valoración	
	Social	Mejoramiento del acceso vial	Alto	4.00	
	Económico	Permite optimizar el tiempo y reduce gastos en daños de vehículos	Regular	3.00	
	Organizacional	Aporta al fortalecimiento de las organizaciones locales	Regular	3.00	
	Político	Contribuye al trabajo conjunto de los GADs	Alto	4.00	
	Tecnológico/ Metodológico	Optimiza los recursos de los GADs	Alto	4.00	
	Valoración de beneficios				18.00
	Criterios	Costo identificado	Calificación	Valoración	
	Social	Logro de acuerdos para el pago de tributos	Alto	4.00	
	Económico	Implementación de los proyectos	Regular	3.00	
	Organizacional	Tiempo y esfuerzo para coordinación interinstitucional	Regular	3.00	
	Político	Logro de consensos de zonas a intervenir	Regular	3.00	
	Tecnológico/ Metodológico	Cambios internos para implementar las obras	Regular	3.00	
	Valoración de costos				16.00
Relación beneficio/costo				1.13	

Análisis cualitativo

Aspectos positivos del proyecto:

- Optimización de recursos, se logra realizar más que vía contratación.
- Desarrollo de capacidades de los GADs, en Pedro Moncayo se han especializado las cuadrillas de adoquinado.
- Implementación de obras de vialidad.

Temas a mejorar:

- Los registros y valoración de los aportes de los actores, tanto monetarios como no monetarios.
- Incluir el mantenimiento vial, que se desarrolla en forma directa y cuya inversión se da en personal, combustibles y mantenimiento.
- La maquinaria, que debe y está en proceso de adquisición.

Aprendizajes claves

- Los procesos de trabajo conjunto entre GADs, mejoran las capacidades de coordinación, especialmente logística.
- Las pruebas de calidad de los adoquines debe realizarse permanentemente en la fábrica, previo el transporte.
- Los rendimientos de las cuadrillas se constituyen en un elemento clave para los ajustes en la logística de material.

Análisis de factores que influyen:

- La capacidad instalada de las cuadrillas de adoquinado, constituyen el elemento clave para la programación de las obras.
- La disponibilidad de maquinaria en buen estado, especialmente el tanquero y rodillo, influyen directamente en la obra.
- Los cronogramas de entrega de adoquines, afectan los avances de la obra.

BORDILLOS ACERAS Y ADOQUINADOS 5 DE ABRIL

ANTES



PROCESO



ACTUAL



BORDILLOS Y ADOQUINADO CALLE 29 DE JUNIO

ANTES



PROCESO



ACTUAL



ADOQUINADO Y BORDILLOS CALLE 23 DE NOVIEMBRE

ANTES



PROCESO



ACTUAL



BORDILLOS ACERAS Y ADOQUINADOS CALLE SEGUNDO ESPINOSA

ANTES



PROCESO



ACTUAL



ADOQUINADO Y BORDILLOS CALLE MOJANDA

ANTES



PROCESO



ACTUAL



ADOQUINADO CALLE ATAHUALPA

ANTES



PROCESO

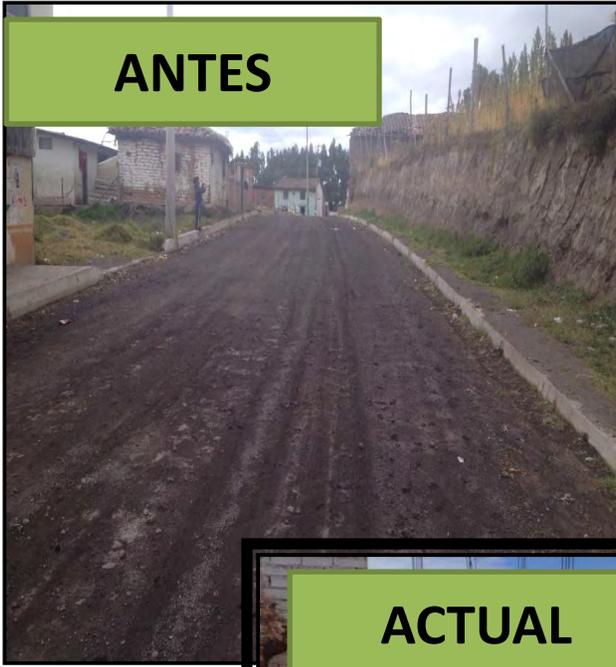


ACTUAL



ADOQUINADO CALLE HERMANO CARLOS

ANTES



PROCESO



ACTUAL

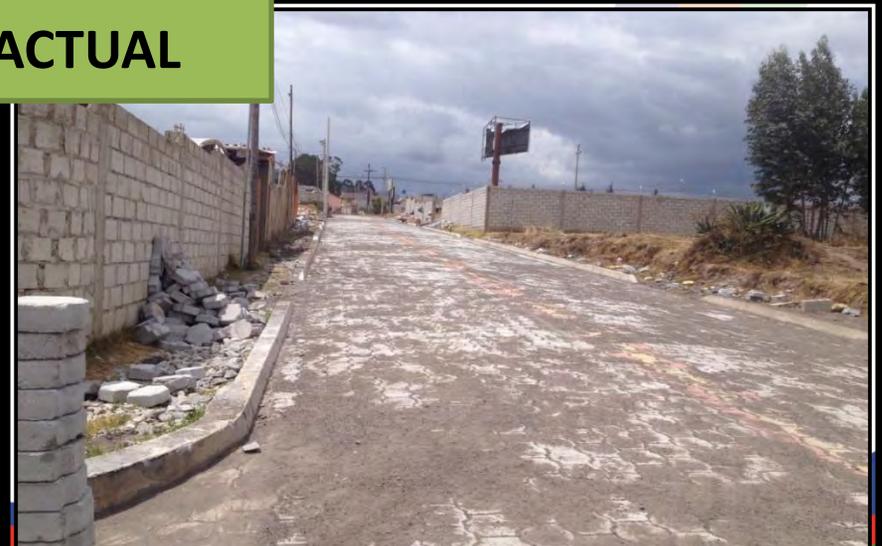


ADOQUINADO DEL BARRIO LA CONCEPCION

ANTES



ACTUAL

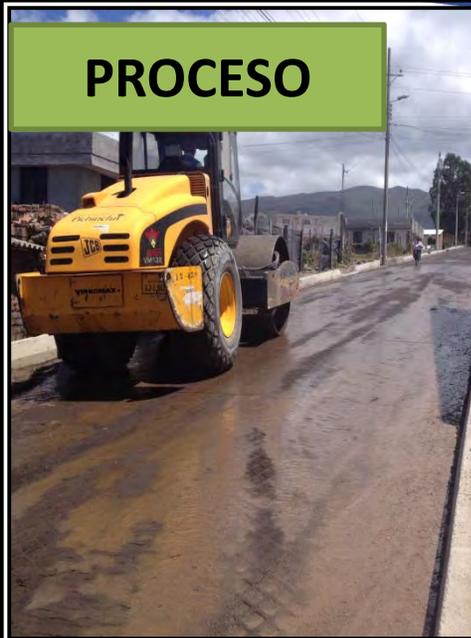


ADOQUINADO MARIA DOLORES

ANTES



PROCESO



ACTUAL

